

CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICEe- mail: civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Datum: 11. 02. 2019

RS – Ministrstvo za infrastrukturo***Direkcija RS za infrastrukturo******Sektor za investicije v ceste******Tržaška cesta 19******1000 Ljubljana***

in

MESTNA OBČINA PTUJ***Mestni trg 1******2250 Ptuj*****ZADEVA: PRIPOMBE projekta Rekonstrukcija G1-2/0249 Spuhlja - Ptuj**

Spoštovani g. Willenpart,

Kot prvo protestiramo, da ste dostavili popravljene načrte za rekonstrukcijo tik pred sestankom in to zgolj Mestni občini Ptuj ter le v papirnati obliki in ne na elektronskem mediju. Kot drugo pa so ti načrti nepopolni, saj iz njih niso vidni posamezni profili v preseku (manjka prečni profil). Nadalje smo vas dne 23.01.2019 pozvali, da zagotovite pisni odgovor na vsako pripombo, ter seznam, iz katerega bo razvidno, katere pripombe ste ugodili, katere ne in zakaj ne.

Vezano na popravljene načrte št. NG-14/10 za rekonstrukcijo Ormoške ceste (ureditev glavne ceste G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja od km +000 do km 1+850), ki so bili izpisani na datum 30.01.2019, podajamo sledeče pripombe:

-Prestavitev obstoječe meteorne kanalizacije na površine za pešce od profila P2 do P9 – jaške popravljajo vsaki mesec in so zelo moteči za stanujoče v neposredni bližini saj povzročajo zelo nadležen hrup

- med profilom P12 do P15 - vodenje meteorne kanalizacije po voznem pasu (ni potrebe), od profila P16 se spelje pod pločnikom

- Avtobusno postajališče (AP) nima urejenega čakališča za potnike – in pa vodenje kolesarske mimo AP po členu 37. (5)- prehod kolesarskih površin preko avtobusnih postajališč

- med profilom P28 do P41 - vodenje meteorne kanalizacije po voznem pasu (ni potrebe), od profila P16 se spelje pod pločnikom

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

- naj se predvidi novi prehod za pešce tudi med novo predvidenima avtobusnima postajama in se ga označi s svetlobno tablo nad voziščem - »bič« saj ta prehod bodo vsekakor uporabljali otroci za prečkanje cestišča. Manjka tudi prometni znak, ki opozarja na otroke na cesti.
- Krožno križišče je za stanovalce bližnje stanovalce nesprejemljivo in je tudi v predimenzionirani velikosti, glede na to da je to vstopna točka v mesto je primeren polmer krožišča 15 do 16m. Kar pomeni posledično manj poseganja na mejne parcele krožišča
- V krožnem je potrebno urediti navezave kolesarskih iz stranske prometne smeri v krožno po pravilniku za projektiranje kolesarskih 36. členu - prehod iz skupnega prometnega pasu z motornimi vozili na kolesarsko stezo
- Izvozi na vseh krakih v krožnem križišču so preozki – po pravilniku morajo biti vsaj 5,5m – glede na dimenzije katere so predvidene
- Kolesarska steza mora biti med profilom P59 do P78 na obeh straneh od vozišča ceste odmaknjena za varnostni odmik, ki znaša 1,00 m, pri najvišji dovoljeni hitrosti na vozišču $>70 \leq 90$ km/h. Če se prometna signalizacija postavlja v pasu varnostnega odmika, mora biti širina pasu najmanj 1,35 m. Po projektu je 1,90m.
- Od profila P85 do P92 se predvidi vodenje meteorne kanalizacije po vozišču – prestavitev pod površine za pešce in kolesarje.
- Zagovarjamo mešane površine za kolesarje in pešce. Pravna podlaga: V primeru da imamo speljano vzporedno kolesarsko pot v oddaljenosti 200m, lahko površine za kolesarje in pešce združimo. 7.člen - kolesarske površine na pločnikih
 - Širina pločnika za skupno uporabo pešcev in kolesarjev je najmanj 2 m ali najmanj 1,6 m, če površini nista ločeni in če zaradi prostorskih omejitev ni mogoče zagotoviti najmanjše dopustne širine.
 - Širina pločnika, na katerem površini za pešce in kolesarje nista ločeni je odvisna od števila pešcev in kolesarjev na konično uro, ob upoštevanju, da število kolesarjev ne sme biti večje kot 30 % celotne obremenitve.
- Uskladiti je potrebno gradbeno in prometno situacijo, nekje se ukinjajo hišni priključki, kateri pa v prometni situaciji niso pravilno označeni. Tam, kjer je predvidena ograja, ni podatka, kakšna ograja in kako visoka. Po novem zakonu o urejanju prostora (ZUreP-2), ki velja od julija lani, bi posebej opozorili na 29. in 39.člen, po katerem je potrebno upoštevati ustrezno protihrupno zaščito ter ostale ekološke vidike pri rekonstrukciji.
- prav tako je potrebo pravilno narediti navezavo kolesarskih stez po Pravilniku o kolesarskih površinah.

Količina prometa: Profil ceste

Glede na količino prometa (tabela 2, spodaj), hitrosti na tem odseku (občina ima podatke glede na to da imajo postavljeno tablo vi vozite na koncu naselja Spuhlja v smeri Ptuja), število hišnih priključkov na tem odseku bi bila primerno, da je širina vozišča ožja ne širša. Po pravilniku za Projektiranje cest v 39. členu dimenzija tipskega prečnega profila cestišča določi za vrsto ceste, prometno obremenitev in projektno hitrost, na:

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

Vrsta ceste	Projektna hitrost	Vozni pasovi	Robni pasovi	Širina vozišča	Širina sr. pasu	Širina bankine	TPP
Povezovalne ceste PLDP > 5 000 voz/dan							
GC	70 km/h	2 x 3,00 m	2 x 0,25 m	6,50 m	–	2 x 1,00 m	8,50

Saj ob preusmeritvi prometa na novo predvideno obvoznico, bo infrastruktura ostala enaka (predimenzionirana) na tem odseku, kar pomeni da bo širina ceste dovoljevala višje hitrosti od predpisane. To pomeni posledično zmanjševanje prometne varnosti, glede na hitrost in pa število hišnih priključkov na tem odseku. Namreč že danes je problem vključevanja na to cesto pri tako veliki količini tranzitnega prometa.

Tabela 2 leto 2017 za promet:

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Števno mesto	Ime števnege mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebnna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
G1	2	0249	PTUJ - SPUHLJA	638	Ptuj Vzhod	14.020	85	11.838	88	982	209	101	161	556

Vertikalni potek ceste – Niveleta ceste

Nikjer ni bila predstavljena višina ceste/niveleta ceste v posameznih profilih, ki je bila zelo sporna že v projektu pred recenzijo 2012 na celotni dolžini ceste, še zlasti pa na odseku od profila P79 do P93 (Spuhlja). Namreč tukaj so vsi hišni priključki že danes pod naklonom, ki je na meji dovoljenega, kar pomeni, da ob kakršni koli dvigu nivelete in pa glede na širino predvidenega cestnega telesa (širina cestišča 7m + 2x2.75m širina pločnika) imeli vsi lastniki še večje probleme z nakloni dovozov in pa z odvodnjavanjem. Prav tako je potrebno višinsko uskladiti niveleto od profila P23 do P42. Zato na teh dveh odsekih obvezno zahtevamo znižanje obstoječe nivelete ne dvigovanje! Po možnosti se pa naj niveleta zmanjša na celotni dolžini, ali vsaj ostane takšna kot je sedaj.

Prometna varnost

Na odseku med naseljem Spuhlja in pa pred krožnim križiščem se naj predvidijo optične zavore. Ena izmed rešitev je tudi da se pred vstopom v naselje Spuhlja predvidi sredinski otok za umirjanje prometa na vstopu v naselje Spuhlja.

Lep pozdrav!

Predsednica CI za Ptujsko obvoznico
Sergeja Puppis Freebairn

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

Vročeno osebno:

- Direkcija RS za Infrastrukturo
- Mestna občina Ptuj
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>.

V vednost – po e-pošti:

- Direkcija RS za Infrastrukturo
- Mestna občina Ptuj
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>
- Zainteresirani novinarji.